

## Po 32 latach na Steam trafiła jedna z najlepszych strategii o budowaniu w historii. Przez jedną rzecz od razu zrobiło się duże zamieszanie

Po ponad trzech dekadach od premiery klasyczny Transport Tycoon Deluxe doczekał się niespodziewanego powrotu. Reedycja kultowej strategii szybko przyciągnęła uwagę graczy, ale jednocześnie wywołała gorącą dyskusję.

Kamil Kleszyk 14 marca 2026 13:11



Po 32 latach na Steam trafiła jedna z najlepszych strategii o budowaniu w historii. Przez jedną rzecz od razu zrobiło się duże zamieszanie *Źródło: OpenTTD / Atari.*

### Spis treści

- [Niespodziewany powrót klasyki](#)
- [Problem z OpenTTD](#)
- [Mieszane reakcje](#)

**Transport Tycoon Deluxe**, jedna z najbardziej kultowych strategii ekonomicznych w historii, niespodziewanie zadebiutowała na [Steamie](#) i [GOG-u](#). W powrocie reedycji klasycznej produkcji z 1995 roku tkwi jednak pewien haczyk – jej pojawienie się wpłynęło na dostępność popularnej, darmowej wersji tworzonej przez fanów.

Zanim jednak przejdę do sedna, przypomnę, że oryginalne [Transport Tycoon](#) autorstwa Chrisa Sawyera ukazało się w 1994 roku, a chwilę później doczekało się rozszerzonej edycji *Deluxe*. Gra pozwala wcielić się w przedsiębiorcę transportowego, który ma sto lat na zbudowanie imperium komunikacyjnego.

Symulacja transportu i ekonomii okazała się na tyle udana, że *Transport Tycoon Deluxe* do dziś uchodzi za jedną z najlepszych gier o budowaniu infrastruktury. Nic więc dziwnego, że tytuł wciąż ma stałą bazę wiernych fanów.

## Niespodziewany powrót klasyki

W listopadzie 2024 roku firma Atari kupiła od Chrisa Sawyera prawa do marki *Transport Tycoon*, **zapowiadając** „długoterminowy plan zachowania i rozbudowy tej klasycznej symulacji”. Teraz wydawca niespodziewanie zrealizował część tych obietnic.

Na Steamie i GOG-u pojawił się odświeżony port *Transport Tycoon Deluxe*, wyceniony na 23,99 zł. Dzięki temu legendarny tytuł stał się znacznie łatwiej dostępny dla współczesnych graczy.

## Problem z OpenTTD

Entuzjazm części społeczności szybko ostudziła jednak pewna zmiana. Wraz z premierą nowej wersji klasycznej strategii zmieniła się dostępność [OpenTTD](#) – darmowej rekonstrukcji gry, która przez lata zdobyła ogromną popularność.

Do tej pory *OpenTTD* można było dodać do biblioteki na Steamie oraz GOG-u całkowicie za darmo. Teraz sytuacja się zmieniła – **nowi użytkownicy muszą posiadać płatną wersję *Transport Tycoon Deluxe*, aby uzyskać dostęp do gry na tych platformach.**

Twórcy projektu [wyjaśnili](#) na GitHubie, że ***OpenTTD* nie będzie już dostępne jako samodzielny tytuł na Steamie oraz na GOG-u.** Zamiast tego pojawi się w pakiecie z ponownie wydanym przez Atari klasycznym tytułem. Dotychczasowi użytkownicy nie mają jednak czym się martwić – **gra pozostanie w ich kolekcji i nadal będzie otrzymywać aktualizacje.**

“

*OpenTTD* jest dostępne w sklepie Steam już od pięciu lat. W tym czasie udało nam się zgromadzić niesamowitą społeczność graczy i przyciągnąć do gry wielu nowych użytkowników. Jednak od dzisiaj *OpenTTD* nie będzie już bezpośrednio dostępne jako samodzielna produkcja na Steamie.

**Da się je natomiast nabyć w ramach pakietu wraz z oryginalną grą *Transport Tycoon Deluxe*, która została ponownie wydana przez Atari i jest teraz możliwa do kupienia na Steamie na systemy Windows, Mac i Linux – ogłosili twórcy.**

Co ważne, ***OpenTTD* wciąż można pobrać bezpośrednio z [oficjalnej strony projektu](#), więc darmowa wersja nie znika całkowicie z Internetu.**

## Mieszane reakcje

Zmiana szybko wywołała gorącą dyskusję wśród graczy na [Redditcie](#). Jeden z użytkowników stwierdził wprost: „To po prostu próba wyciągnięcia kasy przez żalosną pozostałość firmy Atari. Są do bani”. Inny gracz uznał zmianę za próbę wymuszenia zakupu klasyki, pisząc, że powiązanie *OpenTTD* z płatnym wydaniem „to fatalna decyzja”.

Jednocześnie część społeczności podchodzi do sprawy spokojniej. Niektórzy gracze zauważają, że powrót *Transport Tycoon Deluxe* do oficjalnej sprzedaży to mimo wszystko dobra wiadomość dla zachowania klasycznych gier, które często znikają z rynku na długie lata lub na zawsze.